

HINO 3000

серия



HINO
A Toyota Group Company

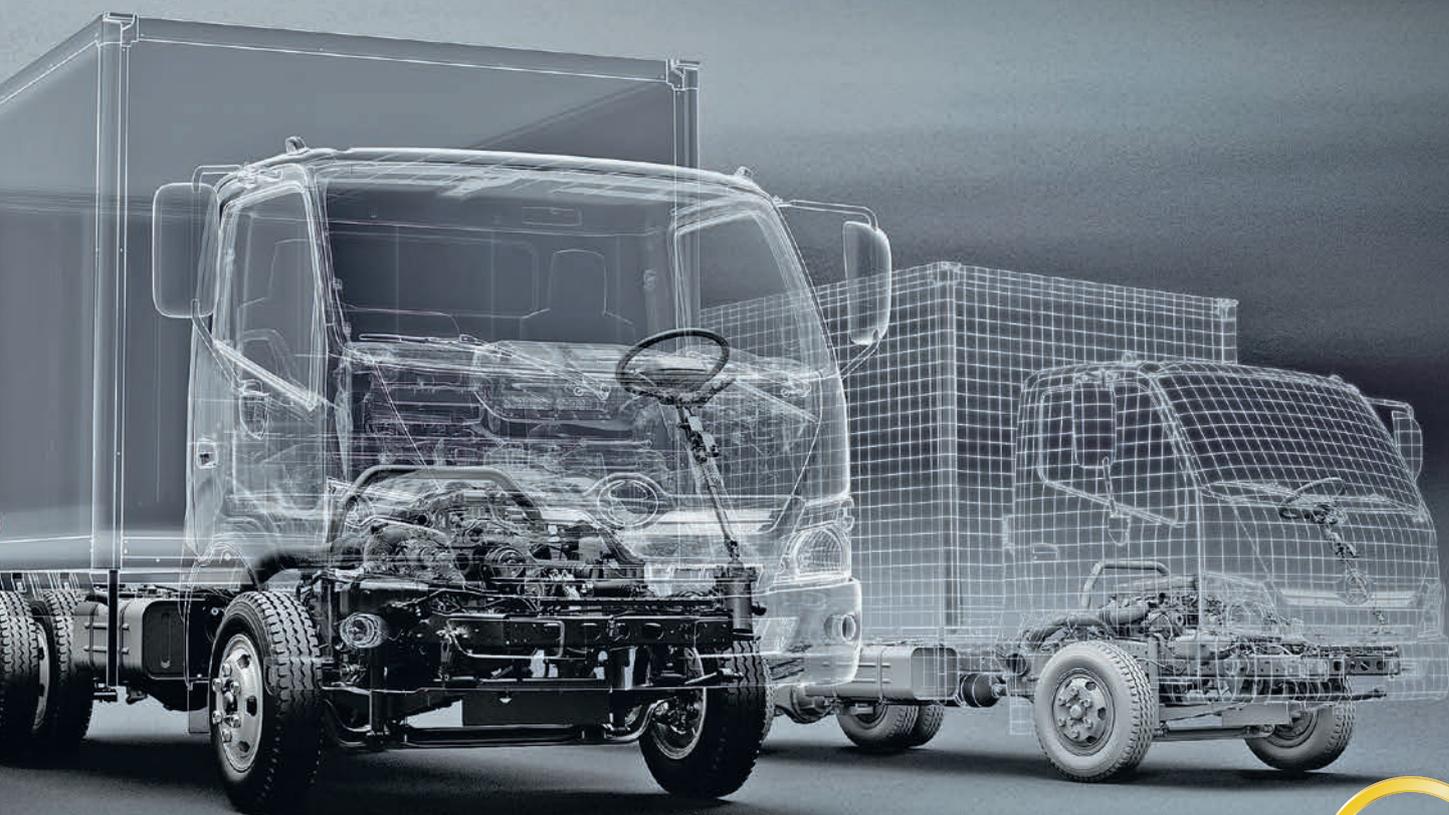
Ваш Надежный



ый Помощник

Создан служить долго и быть практичным

HINO 300 серии обладает привлекательным и современным дизайном, делает комфортным и приятным труд водителя, обеспечивает высокий уровень активной и пассивной безопасности, а также предоставляет широкие возможности для монтажа различных надстроек. Все эти качества делают HINO вашим надежным бизнес-партнером.



ЛУЧШИЙ ГРУЗОВИК ГОДА В РОССИИ

Премия «Грузовик Гола» ежегодного конкурса «Лучший коммерческий автомобиль в России» была присуждена HINO 300 серии на основании голосования жюри из 11 журналистов специализированных отраслевых периодических изданий, освещающих автотранспортную тематику. Подробности на сайте организатора www.mediaglobe.ru.



ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ И УДОБНЫЙ ИНТЕРЬЕР

Передняя панель сочетает современный дизайн с удобством в работе, которое достигнуто благодаря продуманной до мелочей компоновке с максимально эргономичным расположением всех элементов.



ДОСТУП В КАБИНУ
Широкий дверной проем и удобные ступеньки обеспечивают комфорт при входе и выходе из кабины.



РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ
Водитель может выбрать максимально комфортное положение за рулем, а в HINO 300 7,5 т еще и отрегулировать поясничный подпор.



РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ в 2-Х НАПРАВЛЕНИЯХ
Рулевая колонка регулируется по углу наклона и вылету.

РАЗДЕЛЬНЫЕ СПИНКИ КРЕСЕЛ
Спинку центрального сиденья можно сложить для хранения документации вплоть до формата А3 (размер ниши: 338 мм в ширину и 497 мм в длину).



ПОЛКИ НАД ЛОБОВЫМ СТЕКЛОМ
Удобное, доступное место для хранения документов и мелких вещей.



ПОДВЕСКА ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ
Обеспечивает высокий уровень комфорта.



СКЛАДНОЙ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
Доступно для моделей с 6-ступенчатой коробкой передач.



СКЛАДНОЙ РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



КРЮЧКИ ДЛЯ ВЕРХНЕЙ ОДЕЖДЫ



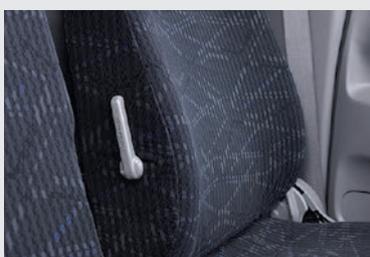
КРЮЧКИ ДЛЯ ПАКЕТОВ



Модель с широкой кабиной



СВЕТОДИОДНАЯ ПОДСВЕТКА И ЧЕТКИЕ ШКАЛЫ ПРИБОРОВ
Обеспечивают легкое считывание показаний в любое время суток.



РЕГУЛИРОВКА ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ
Доступно для HINO 7,5 т.



БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА С ПОДОГРЕВОМ И ДИСТАНЦИОННОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



Модель с широкой кабиной

МОЩНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Высокие эксплуатационные характеристики делают новый HINO 300 серии надежным партнером для вашего бизнеса.

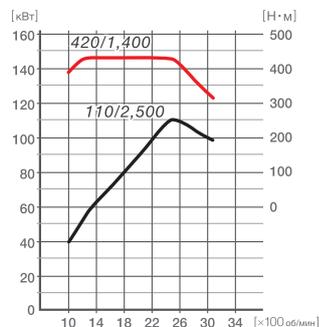
ДВИГАТЕЛЬ

Проверенные временем дизельные двигатели HINO N04C, доставшиеся HINO 300 серии от автомобилей предыдущего поколения, известны благодаря своей выносливости и высокому максимальному крутящему моменту, доступному в широком диапазоне оборотов двигателя.

Использование современной системы питания (Common rail), турбокомпрессора с изменяемой геометрией, системы рециркуляции отработавших газов и активного сажевого фильтра DPR позволило обеспечить соответствие современным требованиям экологической безопасности Евро-5, сохранив топливную экономичность и мощностные характеристики на высоком уровне.



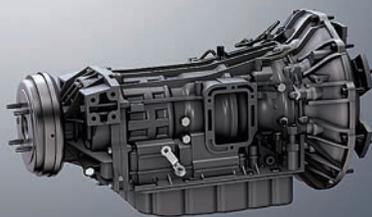
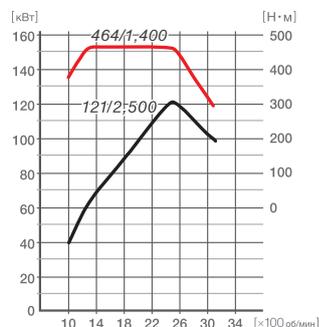
HINO N04C-US для HINO 300, 3,5 т
Рабочий объем: 4 009 см³, рядный, 4-цилиндровый
Макс. мощность (кВт (л.с.)/об/мин):
110 кВт (150)/2 500 об/мин
Макс. крутящий момент (Н*м/об/мин):
420 Н*м/1 400 об/мин



EURO 5



HINO N04C-UT для HINO 300, 7,5 т
Рабочий объем: 4 009 см³, рядный, 4-цилиндровый
Макс. мощность (кВт (л.с.)/об/мин):
121 кВт (165)/2 500 об/мин
Макс. крутящий момент (Н*м/об/мин):
464 Н*м/1 400 об/мин



КОРБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач на HINO 300 серии обеспечивает идеальный крутящий момент для плавного старта и дальнейшего ускорения.

5-СТУПЕНЧАТАЯ КОРБКА ПЕРЕДАЧ



6-СТУПЕНЧАТАЯ КОРБКА ПЕРЕДАЧ



АЭРОДИНАМИКА КАБИНЫ

Угол наклона лобового стекла и обтекаемый дизайн кабины обеспечивают высокие аэродинамические показатели и низкий расход топлива.



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

ПОДВЕСКА

В подвеске обеих осей использованы проверенные и долговечные листовые рессоры.



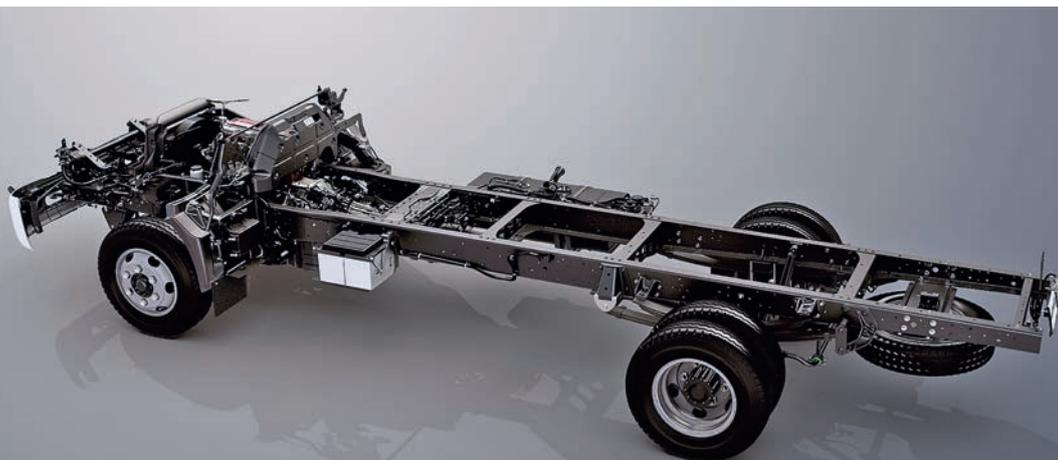
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Обеспечивает надежную управляемость загруженного автомобиля при прохождении поворотов за счет уменьшения боковых кренов.

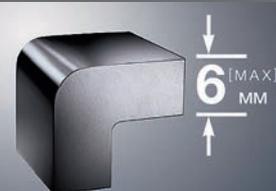


ПОДОГРЕВ ОСНОВНОГО ФИЛЬТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕПАРАТОР С ПОДОГРЕВОМ



РАМА

Примененная в HINO 300 серии рама «бутылочного» типа имеет повышенную прочность на кручение по сравнению с рамой традиционного «лестничного» типа, а также придает автомобилю дополнительную устойчивость при движении с грузом благодаря более низкому центру тяжести.



Лонжероны толщиной 6 мм, изготовленные из высокопрочной стали, обеспечивают высокую надежность и долговечность рамы.

СОВРЕМЕННАЯ СИСТЕМА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Множество элементов системы активной безопасности нашли свое применение в новом HINO 300 серии.



ФАРЫ

Галогенные фары с корректором угла наклона входят в стандартную комплектацию. Модели с широкой кабиной оборудованы увеличенными отражателями фар, усиливая распределение света.



ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Обеспечивают превосходную видимость при неблагоприятных погодных условиях.



«НЕВИДИМЫЕ» СТОЙКИ КРЫШИ

За счет применения высокопрочной стали передние стойки крыши шириной в 65 мм практически невидимы при взгляде обоими глазами, позволяя водителю полнее контролировать дорожную обстановку, что особенно важно для предотвращения столкновений с пешеходами. Для сравнения, обычная ширина стоек крыши у машин данного класса составляет приблизительно 100 мм*.

* Доступно для моделей с широкой кабиной.



ВЗГЛЯД ОБОИМИ ГЛАЗАМИ

ВЗГЛЯД ЛЕВЫМ ГЛАЗОМ

ВЗГЛЯД ПРАВЫМ ГЛАЗОМ

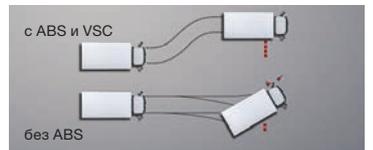


ОБОГРЕВАЕМЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ СФЕРИЧЕСКИМИ СЕКЦИЯМИ

Верхние зеркальные элементы предназначены для контроля дорожной обстановки на дальней дистанции. Нижние сферические элементы позволяют водителю контролировать ближнюю к автомобилю зону.



ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ



Антиблокировочная тормозная система (ABS) сохраняет устойчивость и управляемость автомобилем при торможении на скользком покрытии, а система курсовой устойчивости (VSC) облегчает контроль над автомобилем в сложных условиях движения.

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

HINO 300 серии обладает одной из самых современных кабин в классе, спроектированной в соответствии с новейшими требованиями к безопасности водителя и пассажиров.



КАБИНА С СИСТЕМОЙ EGIS**

Высокая жесткость кабины достигнута с использованием при проектировании системы HINO EGIS. Испытание по Правилам ЕЭК ООН №29 (Защитные свойства кабин). Кабина HINO 300 серии. Испытание на фронтальный удар*
*1: EGIS (Emergency Guard Impact Safety) – Экстренная защита при столкновении.
*2: Испытания безопасности в области ног и головы водителя и пассажиров проводятся с использованием маятника, который воздействует на кабину с энергией в 44,1 Кдж.



БРУСЬЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ДВЕРЯХ

Жесткость кабины достигнута в том числе и за счет поперечных энергопоглощающих балок внутри дверей.



ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

В случае лобового столкновения подушка безопасности наряду с ремнем безопасности снижает вероятность получения травм водителем.



СОВРЕМЕННЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Трехточечные ремни безопасности с блокировками инерционных механизмов и преднатяжителями снижают вероятность получения травм водителем и пассажирами в случае столкновения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HINO 300 СЕРИИ ЕВРО-5

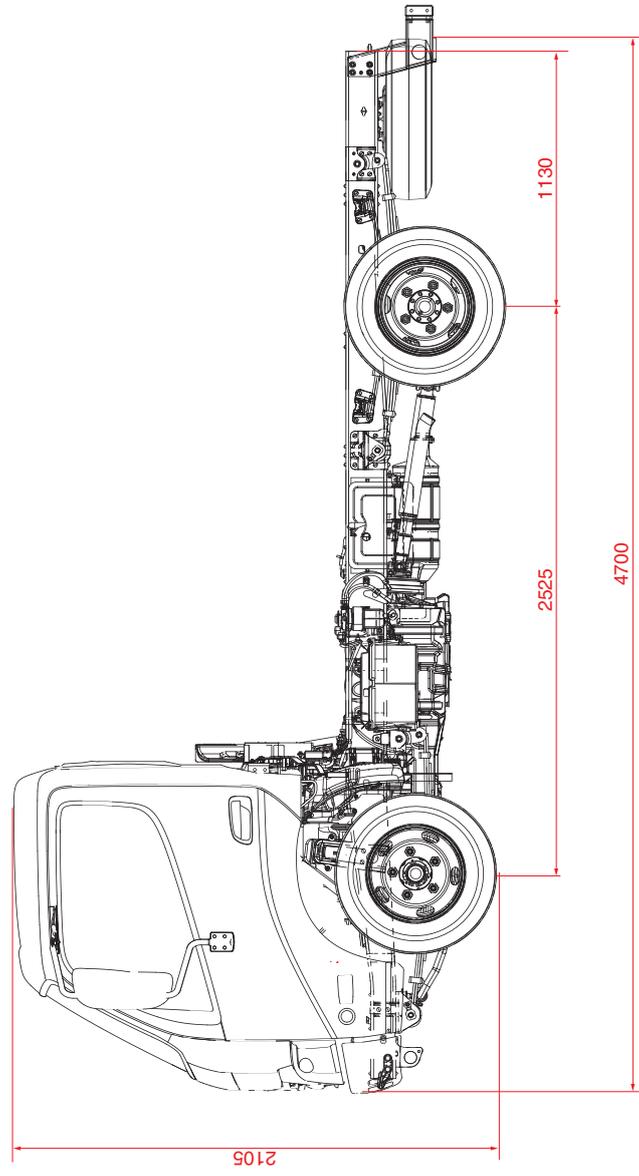
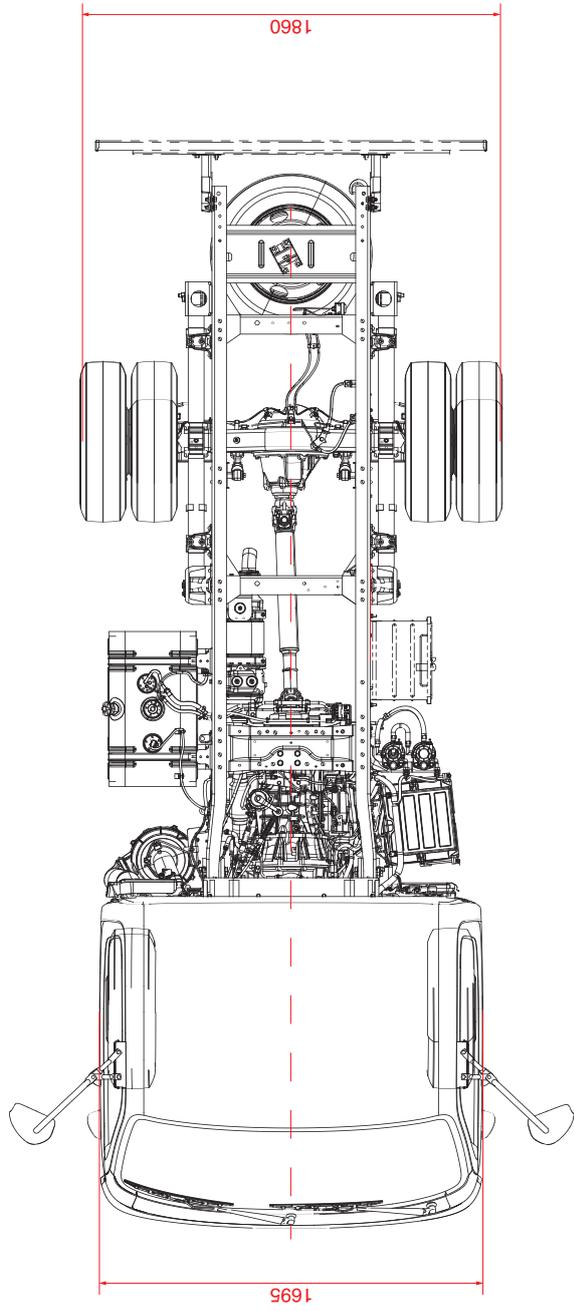
Грузовое шасси

Основное							
Модификация	XZU600L- HKMGSW3	XZU640L- HKMGSW3	XZU650L- HKMGSW3	XZU710L- HKFRTW3	XZU720L- HKFRTW3	XZU720L- QKFRTW3	XZU730L- HKFRTW3
Категория	B			C			
Колесная формула	4 x 2			4 x 2			
Тип кабины	Узкая			Широкая			
Кол-во рядов	1			1	2		1
Кол-во мест для сидений	3			3	7		3
Масса, кг	3 500			7 500			
Полная масса транспортного средства	3 500			7 500			
Снаряженная масса шасси	2 185	2 220	2 265	2 670	2 685	2 855	2 720
Грузоподъемность шасси	1 315	1 280	1 235	4 830	4 815	4 645	4 780
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	1 900			3 100			
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	2 600			5 500			
Габаритные размеры шасси, мм							
Длина	4 700	5 185	5 965	6 120	6 740		7 250
Ширина	1 860			2 060			
Высота	2 105	2 100	2 100	2 220		2 235	2 220
Колесная база	2 525	2 800	3 400	3 430	3 870		4 200
Задний свес	1 130	1 370	1 550	1 575	1 755		1 935
Дорожный просвет по заднему мосту	160			180			
Колея передних колес	1 400			1 655			
Колея задних колес	1 435			1 590			
Радиус разворота по колесам	5 500	6 100	7 200	5 700	6 400		6 900
Радиус разворота от стенки до стенки	6 000	6 600	7 700	6 400	7 100		7 600
Двигатель							
Модель	N04C-US			N04C-UT			
Экологический класс	Евро-5			Евро-5			
Тип	Дизельный, 4-тактный, рядный, 4-цилиндровый, рабочий объем 4 009 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр очистки твердых частиц, система питания Common-rail (DENSO)						
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/об/мин	110 (150)/2 500			121 (165)/2 500			
Максимальный крутящий момент, Н-м/об/мин	420/1 400			464/1 400			
Трансмиссия							
Модель	AISIN M550			MZZ6F			
Тип	Механическая, 5-ступенчатая, полностью синхронизированная			Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная			
1-я передача	4,981			6,369			
2-я передача	2,911			3,767			
3-я передача	1,556			1,966			
4-я передача	1,000			1,355			
5-я передача	0,738			1,000			
6-я передача	-			0,782			
Задняя передача	4,625			6,369			
Передаточное число главной передачи	4,625			4,625			
Сцепление							
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод						
Тормозная система							
Тип	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, VSC (система курсовой устойчивости)			Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, VSC (система курсовой устойчивости), Easy start (помощь при трогании с места в подъем)			
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые						
Задние тормоза	Дисковые, вентилируемые						
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод						
Вспомогательная	Моторный тормоз						
Топливный бак							
Емкость, л	XZU600L-70; XZU640L; XZU650L-100			100 + 70	100	100 + 70	
Тип подвески							
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости						
Задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами						
Шины							
Производитель, модель, размер, индексы нагрузки	BRIDGESTONE R202 195/75R16C 110/108N			BRIDGESTONE M788 215/75R17,5 126/124M			
Другие характеристики							
Номинальная сила тока генератора, А	80			80			
Максимальная скорость, км/ч	115			120			
Максимальный преодолеваемый подъем, %	60			51,1			

Некоторые приведенные характеристики могут отличаться от представленных и изменяться производителем по своему усмотрению. За детальной информацией просьба обращаться к официальным дилерам ООО «Хино Моторс».

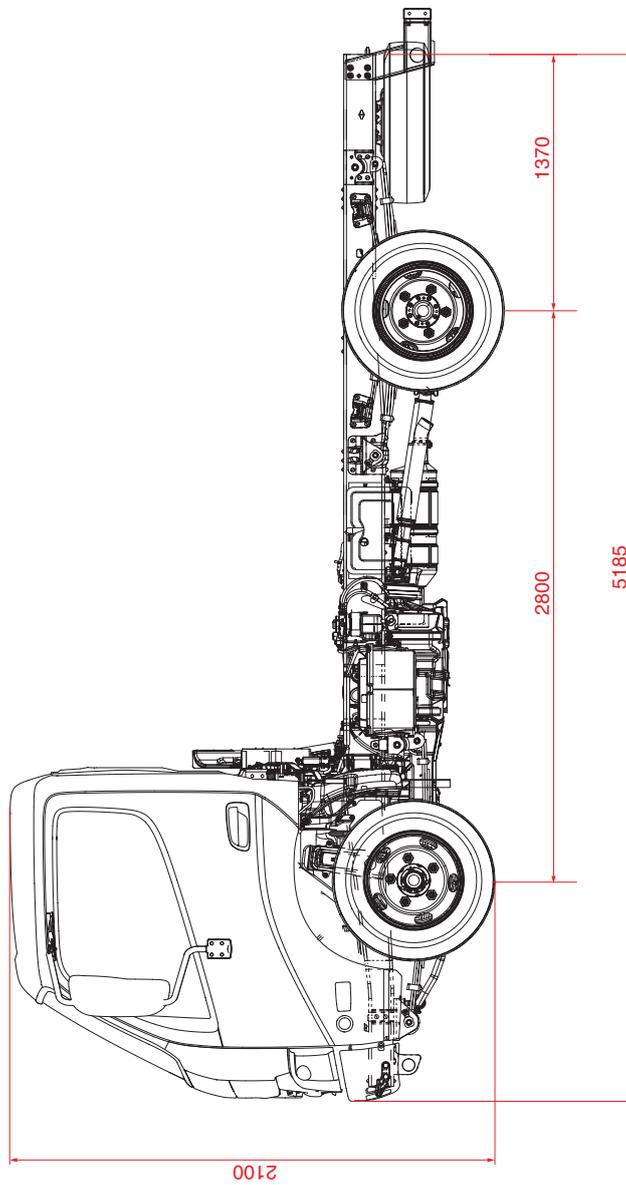
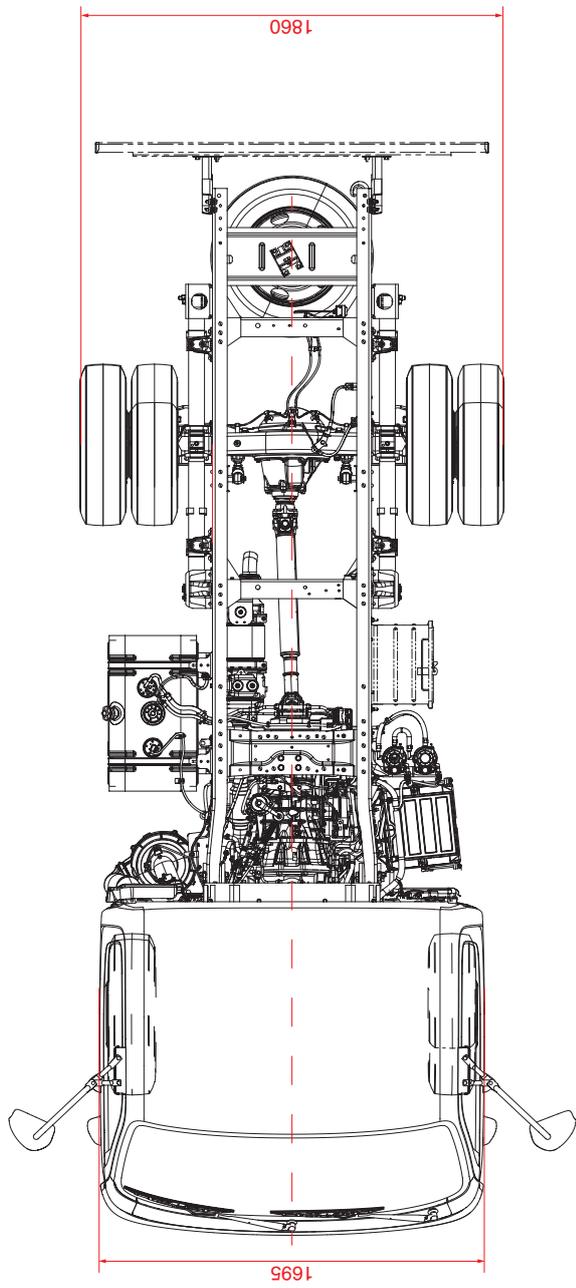
ООО «Хино Моторс»
г. Москва, тел.: +7 (495) 374-55-44

ШАССИ XZU600L-HKMGSW3*



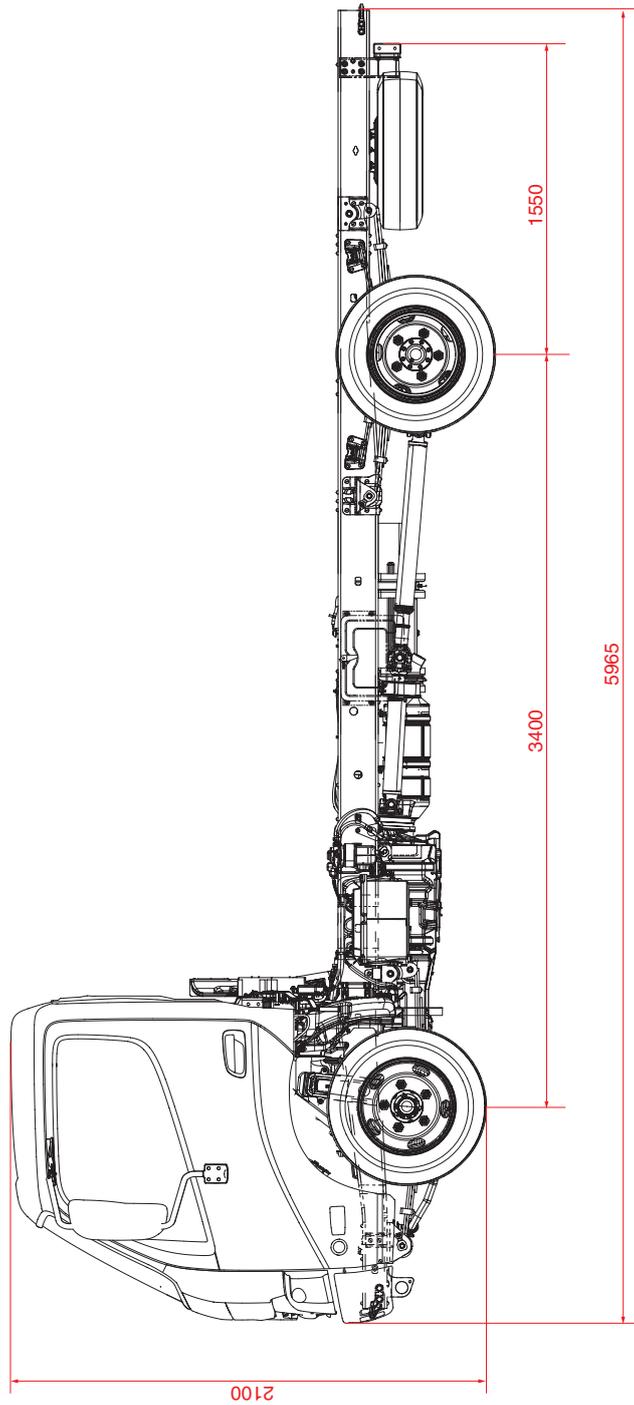
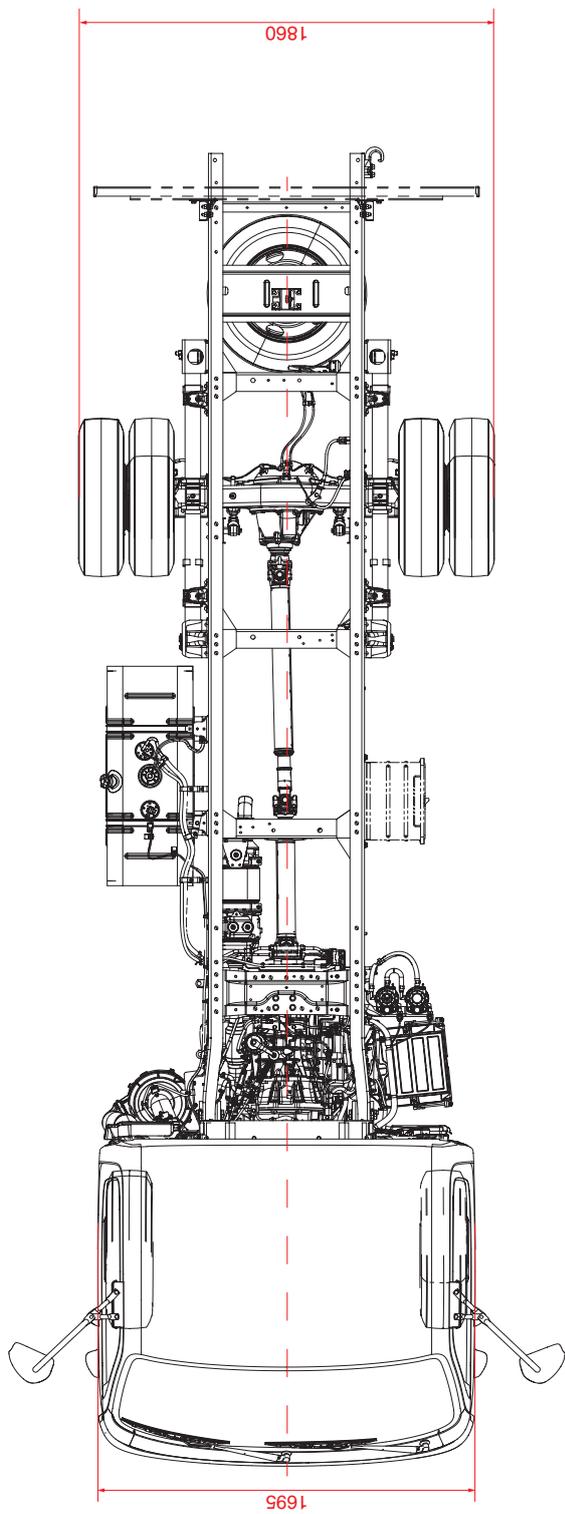
*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU640L-HKMGSW3*



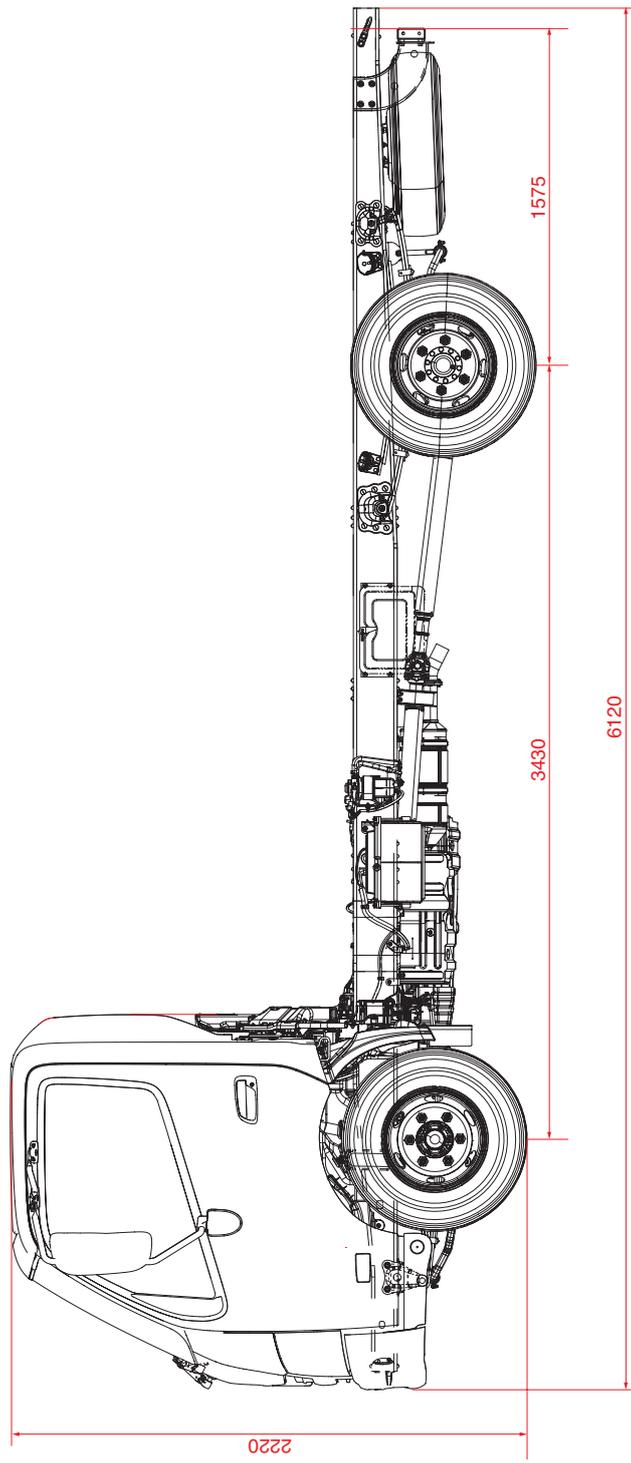
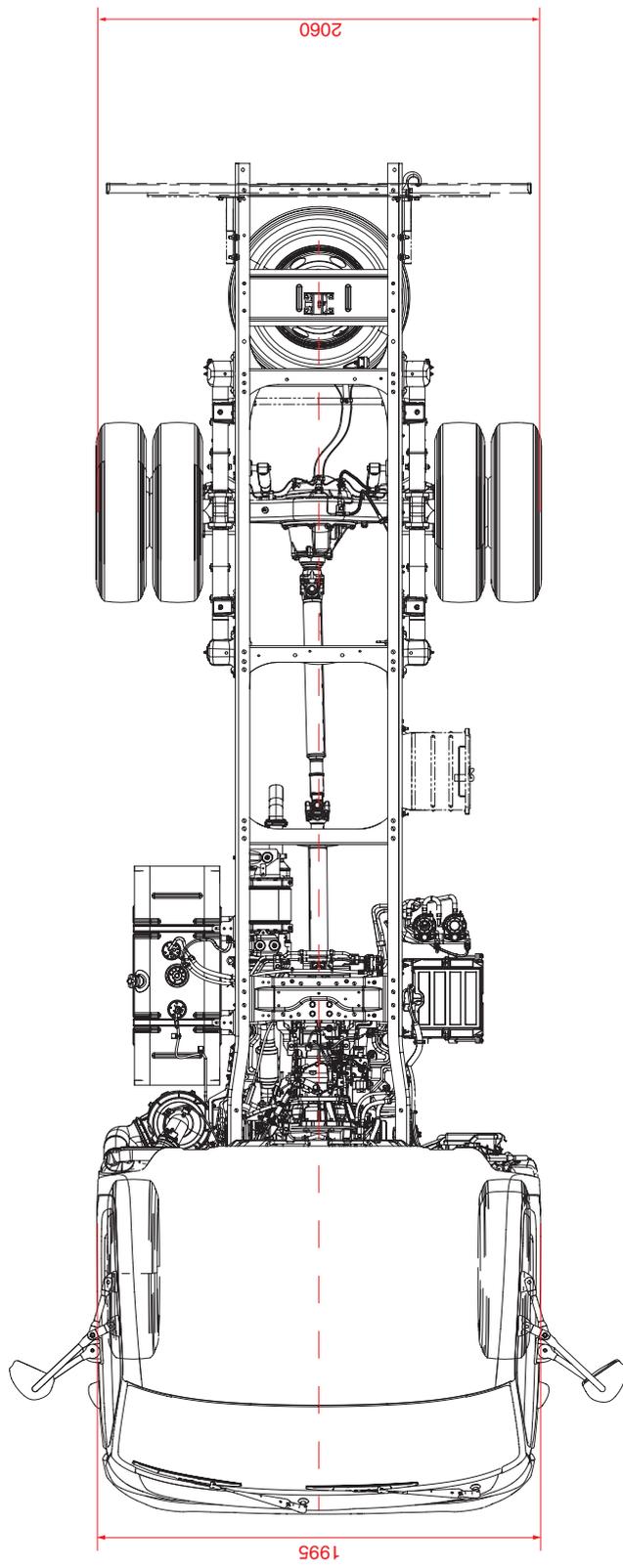
*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU650L-HKMGW3*



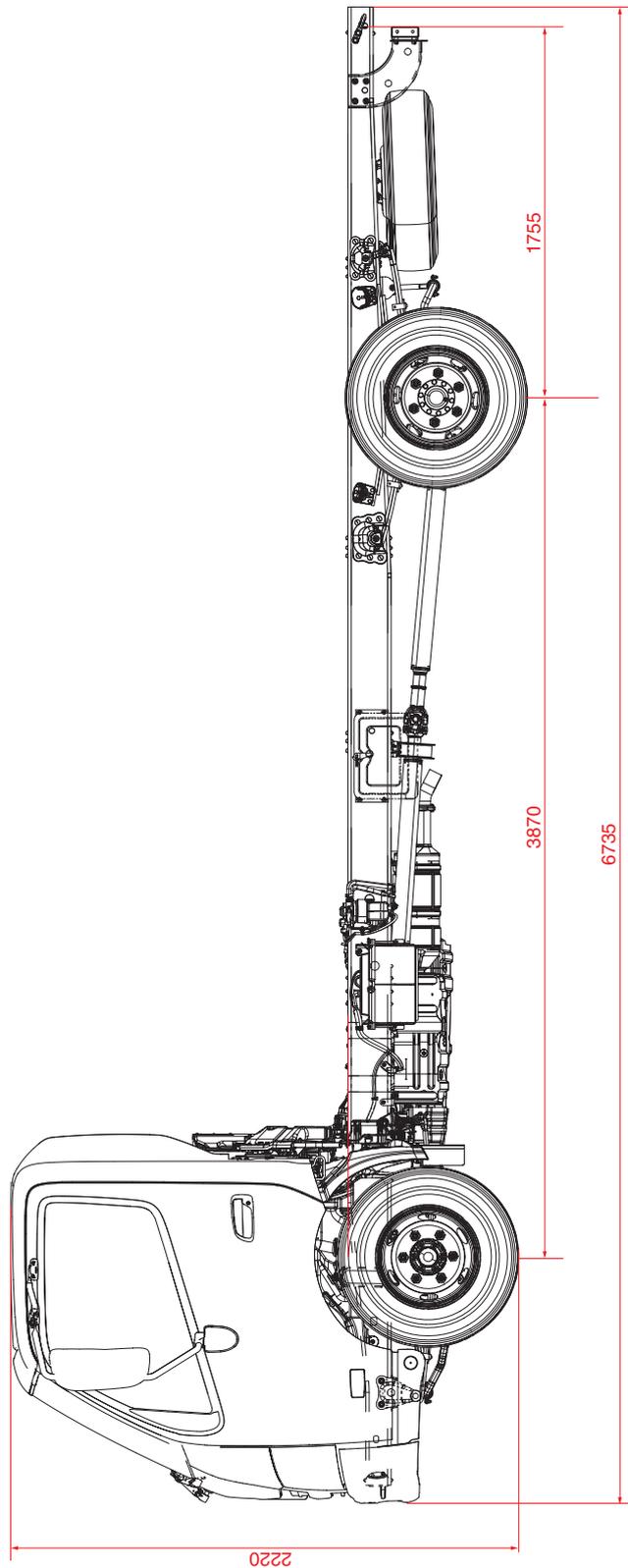
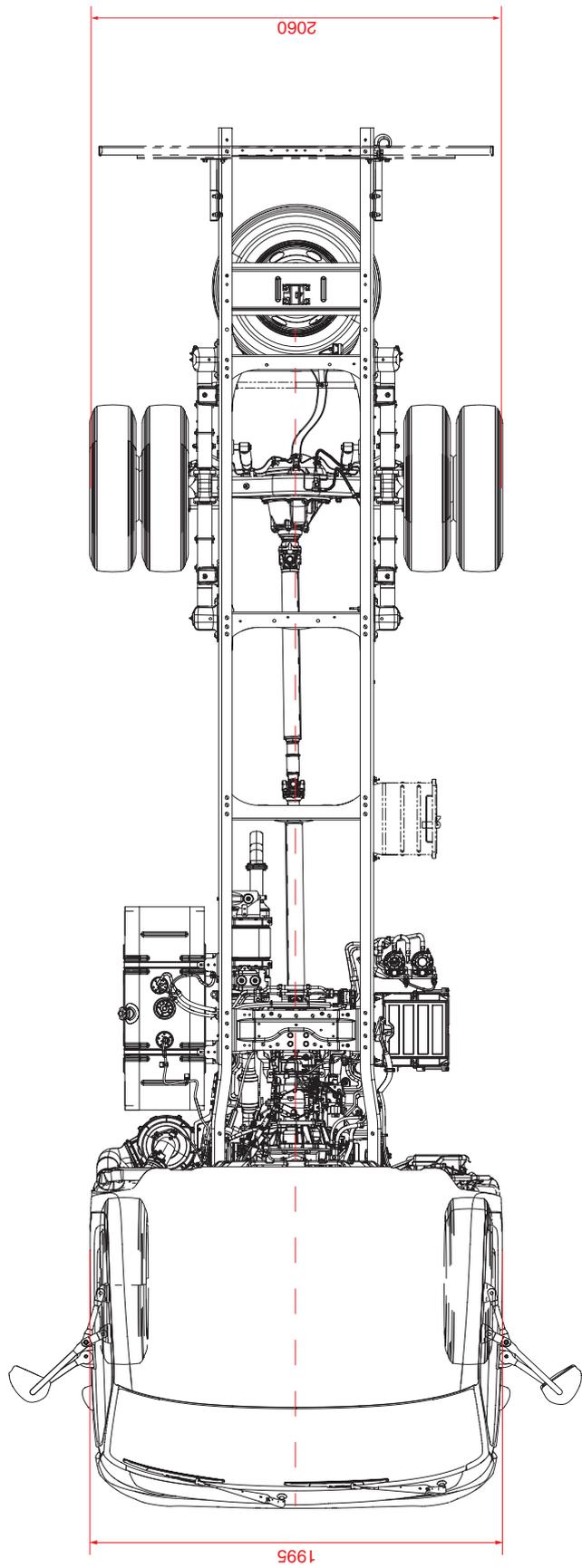
*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU710L-HKFRTW3*



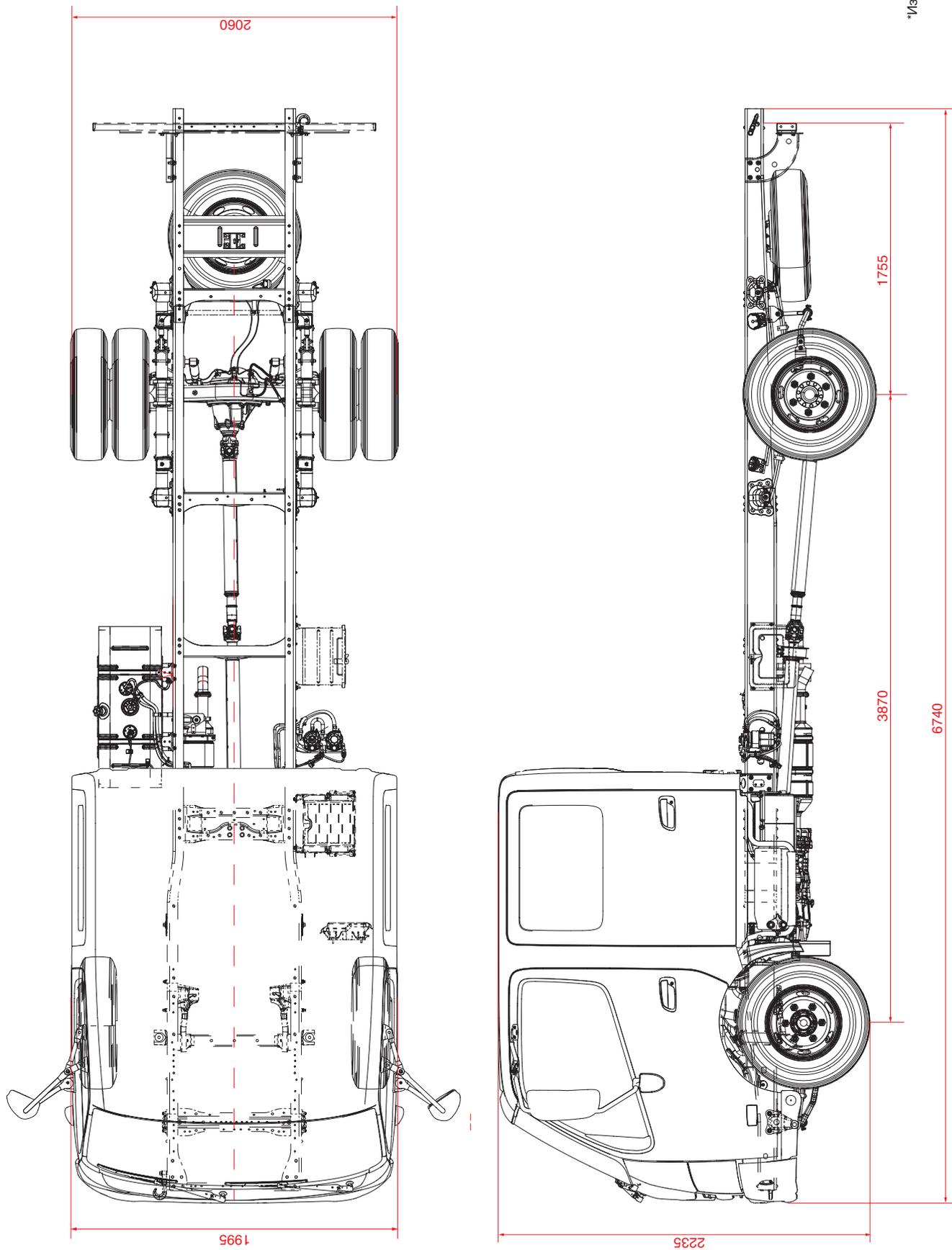
*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU720L-HKFRTW3*



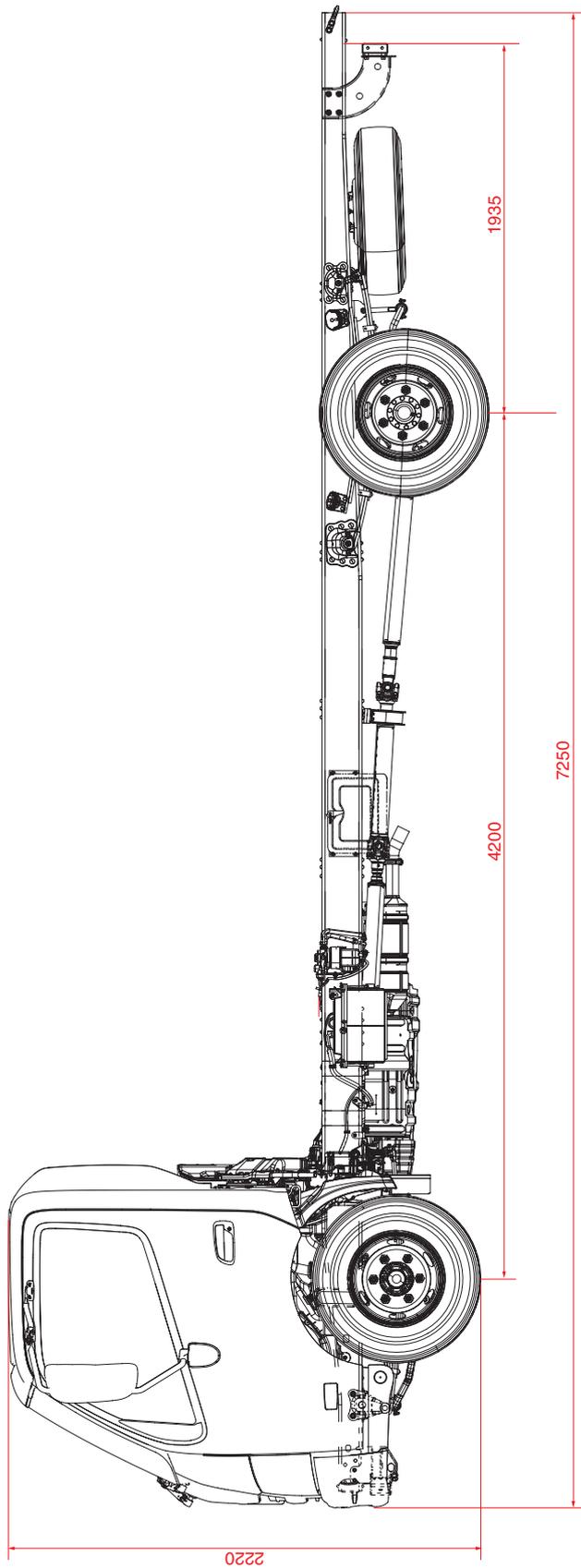
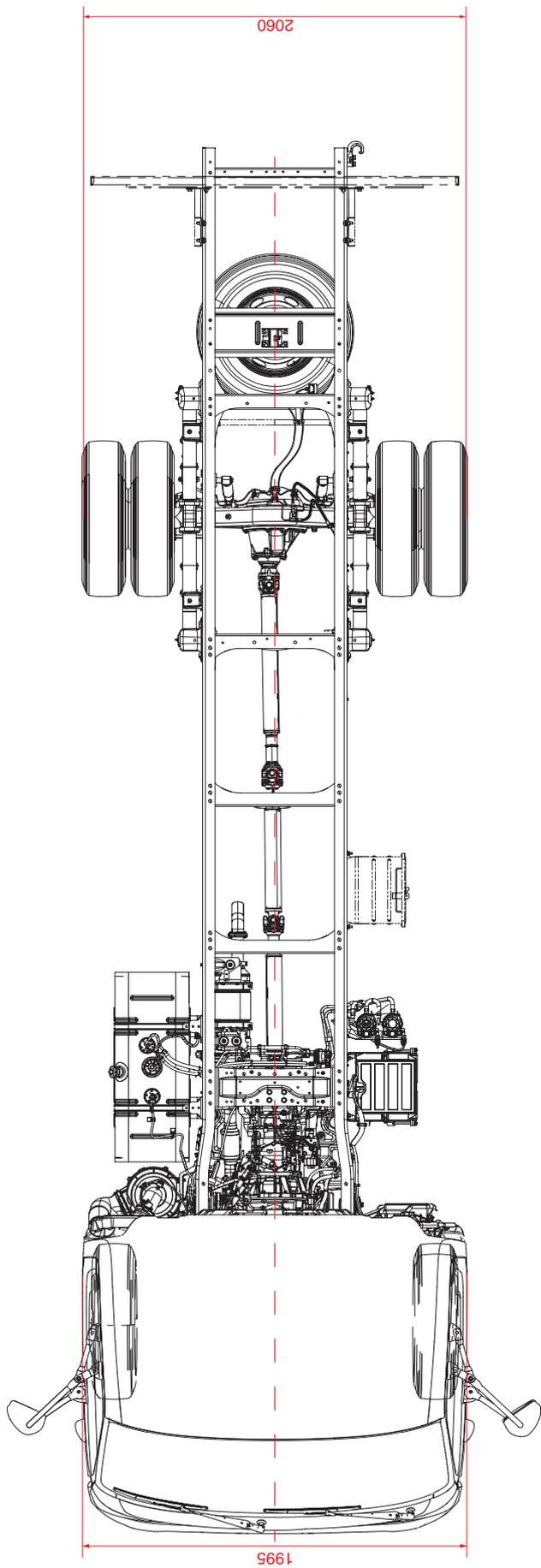
*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU720L-QKFRTW3*



*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU730L-HKFRTW3*



*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

HINO TOTAL SUPPORT (ВСЕСТОРОННЯЯ ПОДДЕРЖКА HINO)

Всесторонняя Поддержка HINO – совместные усилия официальных дилеров и дистрибьютора HINO по непрерывной поддержке бизнеса клиента путем увеличения периода безотказной работы автомобиля и постоянного снижения его стоимости владения. Мы обеспечиваем неукоснительное выполнение всех требований завода-изготовителя, начиная с процедуры хранения еще не проданных автомобилей и заканчивая качественным техническим обслуживанием в течение всего срока эксплуатации. Всесторонняя Поддержка также включает в себя бесперебойные поставки Оригинальных Запасных Частей HINO, разнообразные обучающие программы для водителей и множество других мероприятий.

Всесторонняя Поддержка обеспечивает ваше спокойствие и уверенность в автомобилях HINO!



откидывающаяся КАБИНА
* Доступна для моделей с однорядной кабиной.



ЛЕГКИЙ ДОСТУП К БАЧКУ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЯ



СЪЕМНАЯ ПАНЕЛЬ ДЛЯ ОСМОТРА ДВИГАТЕЛЯ
* Доступна для моделей с двухрядной кабиной.

ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Кабина может быть легко откинута для осмотра и технического обслуживания. На моделях с двухрядной кабиной съемная панель позволяет произвести текущий осмотр без необходимости опрокидывания кабины.

ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Для решения любой задачи.



HINO 300 (PMM 3,5 т)
Идеально подходит для городских перевозок.



HINO 300 (PMM 7,5 т)
Идеально подходит для городских перевозок и может использоваться для междугородних перевозок.



HINO 300 с двухрядной кабиной (PMM 7,5 т)
Отличное решение для перевозки ремонтных бригад или дополнительных пассажиров.



www.hino.ru

Грузовые автомобили, продемонстрированные в данном каталоге, созданы с помощью специальных программ с целью размещения на фотографиях настоящего каталога. Характеристики и функции описаны в простой форме и могут отличаться от спецификаций в вашем регионе. Габаритные размеры и устройства, упомянутые в данном каталоге, могут быть изменены без предварительного уведомления. Пожалуйста, свяжитесь с ближайшим дилером для получения более подробной информации. Перед началом использования автомобиля, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя или инструкцией по эксплуатации и используйте автомобиль в соответствии с его назначением. Цвета на фотографиях могут отличаться от оригинальных в силу условий печати.