

HD35



Повысь эффективность своего бизнеса — с помощью Hyundai HD35

Hyundai HD35 имеет достаточно мощности для доставки тяжелых и объёмных грузов. Компактная кабина шириной 1760 мм, позволяет передвигаться по узким улицам города. Несмотря на небольшие размеры, кабина оснащена всем необходимым для комфорта водителя и пассажира.

HD35 с колесной базой 3415 мм и длиной кузова 4400 мм даёт возможность перевозить до 8 европаллет, что на 2 европаллеты больше основного аналога. При компактных размерах и разрешенной полной массе автомобиля 3500кг, допустимая нагрузка* по осям составляет 6400 кг.



Идеален в городе

Узкая кабина (шириной 1760 мм) в сочетании с радиусом разворота 6,4 м обеспечивают автомобилю великолепную маневренность на оживленных узких улицах города.



*Допустимая нагрузка по осям зависит от: грузоподъемности шин и рессорной подвески.



Полностью укомплектован для успеха Вашего бизнеса

Удобная эргономика кабины HD35 позволяет водителю чувствовать себя максимально комфортно. Угол обзора 40,8 градуса повышает безопасность вождения.

Приборная панель развернута к водителю и все органы управления и приборы находятся в пределах вытянутой руки.

Сиденье водителя

Сиденье имеет анатомический профиль, регулируемый подголовник, спинку с возможностью наклона и продольную регулировку, что обеспечивает максимальный комфорт и снижает усталость водителя. Прочный материал обивки легко чистится и имеет привлекательный внешний вид.



Базовое оснащение

Электростеклоподъемники, центральный замок, подогрев зеркал и прочие полезные опции доступны в базовой комплектации.



Спроектирован, чтобы сделать тяжелую работу легче

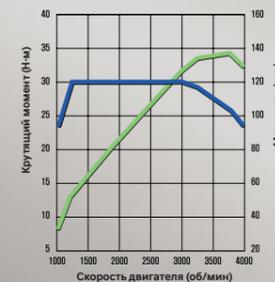
HD35 построен на сверхпрочной раме, подвергнутой термической обработке. Вне зависимости от типа надстройки, рама грузовика рассчитана на долгие и тяжелые годы службы. Несмотря на небольшую колесную базу (3415 мм) и узкую кабину (1760 мм), в фургон можно загрузить до 8 европаллет. HD35 — это компактный грузовик, готовый для тяжелых испытаний.



Двигатель D4CB



136 л.с. при 3,800 об/мин
Объем: 2,497 куб. см.
Крутящий момент: 294 Н·м



Двигатель Hyundai D4CB обеспечивает высокую мощность, в сочетании с надежностью и долговечностью. Все двигатели Hyundai рассчитаны на многолетнюю работу, для экономии Ваших средств и увеличения эффективности Вашего бизнеса.

Легкость в обслуживании

Откидная кабина с углом наклона 45 градусов позволяет провести необходимые ремонтные работы и сократить время на обслуживание. Эта важнейшая функция значительно повышает рентабельность эксплуатации автомобиля. Конструкция подъемной кабины обеспечивает находящимся в ней людям существенно более качественную шумо- и теплоизоляцию, по сравнению с полукапотной компоновкой.



Крепление кабины

Кабина крепится к раме с помощью торсионного вала. Данный тип крепления обеспечивает мягкость при движении по неровной дороге.

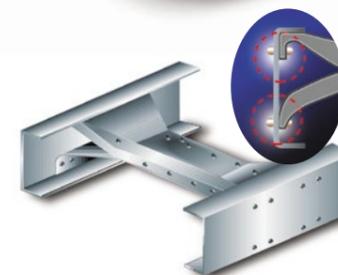


Передняя ось

Передняя ось с допустимой нагрузкой 2300 кг и многорычковой рессорной подвеской, гарантирует высокую прочность и долговечность.

Усиленная рама

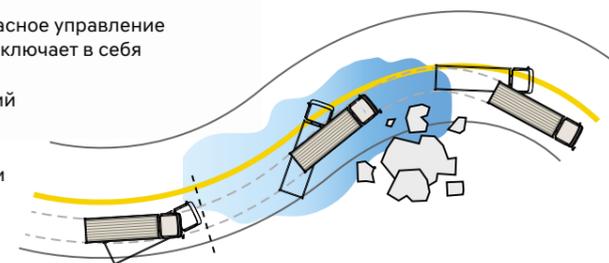
Термически обработанная стальная рама усилена поперечинами, поглощающими сопротивление рамы кручению и изгибам.



VDC-Система курсовой устойчивости

Система курсовой устойчивости обеспечивает безопасное управление в случае возникновения непредвиденной ситуации, включает в себя следующие функции:

- EBD: электронное распределение тормозных усилий
- TCS: система регулировки тягового усилия
- ESC: электронный контроль устойчивости
- HBA: система помощи при экстренном торможении
- HAC: система помощи при трогании на подъеме
- ROM: система противодействия опрокидыванию
- ABS: антиблокировочная система



Комплектация



Электростеклоподъемники



Гидравлический усилитель руля и регулируемая по высоте и наклону рулевая колонка



Подогрев зеркал



Система курсовой устойчивости (VDC)



Корректор фар



Магнитола AM/FM, AUX, USB



Защита двигателя



Передний и задний стабилизатор поперечной устойчивости



Топливный бак на 75 литров



Задний противоподкатный брус



Дневные ходовые огни



Кондиционер (опция)



Инструментальный ящик



Широкие карманы в дверях



Солнцезащитные козырьки



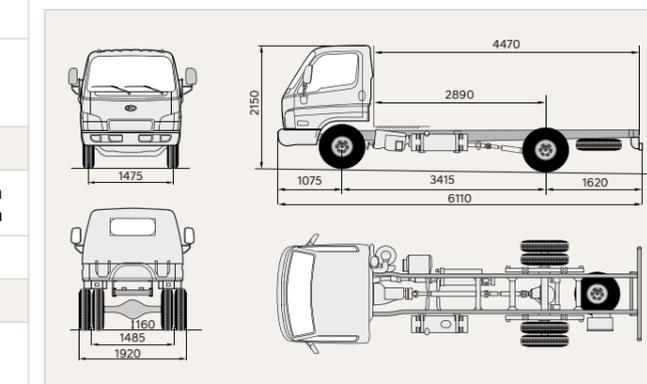
Практичные, высокопрочные ступеньки

Спецификация

| Спецификация | | HD35 |
|---|-----------|---|
| Колесная формула | | 4 X 2 |
| Колесная база | | 3 415 мм |
| Общие (Шасси) | Длина | 6 110 мм |
| | Ширина | 1 920 мм |
| | Высота | 2 150 мм |
| Монтажная длина (от кабины до конца рамы) | | 4 455 мм |
| Минимальный дорожный просвет | | 160 мм |
| Минимальный радиус поворота | | 6,4 м |
| Массы (кг) | | |
| Снаряженная масса шасси | | 2 040 кг |
| Полная масса автомобиля | | 3 500 кг |
| Грузоподъемность шасси | | 1 460 кг |
| Двигатель | | |
| Модель | | D4CB (Евро 5) |
| Тип | | 4-х тактовый дизельный двигатель с турбонаддувом, водяное охлаждение, прямой впрыск |
| Количество цилиндров | | 4 в ряд |
| Рабочий объем двигателя | | 2 497 см ³ |
| Мощность | | 136 л.с. при 3,800 об/мин |
| Электрическая система | Генератор | 12 В-90 А |
| | Стартер | 12 В-2.2 кВт |

| Спецификация | | HD35 |
|----------------------|-----|--|
| Сцепление | | |
| Тип | | Гидравлическое управление, диафрагменная пружина, однодисковое сухое сцепление, предварительный гаситель колебаний |
| Трансмиссия | | |
| Модель | | M03S5 |
| Тип коробки передач | | 5 ступенчатая, механическая |
| Передаточное число | 1я | 5.181 |
| | 2я | 2.865 |
| | 3я | 1.593 |
| | 4я | 1.000 |
| | 5я | 0.739 |
| Задний ход | | 5.181 |
| Задняя ось | | |
| Тип | | Полностью разгруженная |
| Допустимая нагрузка* | | 4 100 кг |
| Редуктор | Тип | Одинарный редуктор, гипоидная передача |
| Передняя ось | | |
| Тип | | Мост с балкой без развилки на концах, тип: двутавровая балка |
| Допустимая нагрузка* | | 2 300 кг |
| Шины | | |
| Тип | | Одинарные передние, Двойные задние |

| Спецификация | | HD35 |
|--------------------------------|-------------------|---|
| Шины | Передние и задние | 205/65R16 |
| Тормозная система | | |
| Рабочая | | Двухконтурная, гидравлическая с вакуумным усилителем, с системой курсовой устойчивости VDC. Дисковые тормоза спереди и сзади. |
| Стояночная | | Трансмиссионная с тросовым приводом |
| Топливный бак | | |
| Объем / Материал | | 75 л. / сталь |
| Рама | | |
| Высота x Ширина x Толщина рамы | | 183 мм x 60 мм x 6 мм |
| Кабина | | |
| Тип | | Откидная с торсионным валом, усиленная стальная |



*Грузоподъемность зависит от: грузоподъемности шин и рессорной подвески.

Бортовая платформа с тентом на шасси HD35

Этот простой в управлении грузовик прекрасно подойдет для маневров на узких городских улицах. Автомобиль хорошо подойдет для выполнения грузоперевозок в городах с разной плотностью автотрафика, а также для работы в пригороде.



Маневренность на любой дороге

| Технические характеристики бортовой платформы с тентом* | |
|---|---|
| Размеры надстройки, мм | 4 400 X 2 200 X 2 015 |
| Количество европаллет, шт. | 8 |
| Спецификация | Алюминиевый борт, высотой 400 мм |
| Платформа | Стальной каркас, состоящий из продольных и поперечных лонжеронов швеллерообразной формы, соединенных между собой стальными заклепками через косынки, покрытие грунт — эмаль на эпоксидной основе. |
| Настил пола | Фанера ламинированная сетчатая 18 мм. Фанера крепится к раме платформы потайными ОЦ саморезами. В полу скобы для крепления груза. |
| Бортовая платформа: — Борт с каркасом и тентом | Боковые откидные борта — наборные из алюминиевого профиля толщиной 25 мм. Стойки, арки и продольные перекладки — из трубы. Боковая стойка — Съемная алюминиевая стойка. Производство "Pastore and Lombardi" (Италия). Передняя стенка: Борт с защитной решеткой. Перекладки каркаса — круглая труба Ду 20. Между стойками устанавливается деревянная обрешетка. Боковины — материал тентовый с ПВХ покрытием серого цвета. Крыша — материал тентовый с ПВХ покрытием белого цвета светопропускающий. Шнуровка тента — трос ПВХ диаметр 6мм с наконечниками для пломбирования троса. Ремни колпаков — пластиковые ПВХ. |
| Лакокрасочное покрытие | Борта, отбортовка и настил платформы окрашивается краской PROCOAT серая RAL 7004 (RAL 7001) Низ платформы окрашивается грунтом — эмаль цвет черный |
| Оборудование | — ступенька на откидном заднем борту — резиновые отбойники — пластиковые брызговики — боковые габаритные фонари |
| Гарантия на надстройку | 24 месяца или 100 000 км (что наступит раньше) |

* На примере ЦТТМ

Изотермический фургон на шасси HD35

Прекрасно подойдет для грузоперевозок скоропортящейся продукции. Небольшой радиус разворота и маневренность, которые присущи автомобилю, особенно ценны в густонаселенных городах. Поэтому многие компании внимательно относятся к этим качествам при выборе техники. Компактный, комфортный и вместительный HD35 станет удачным приобретением для компаний с малым и средним грузооборотом.



Высокая производительность и простота управления

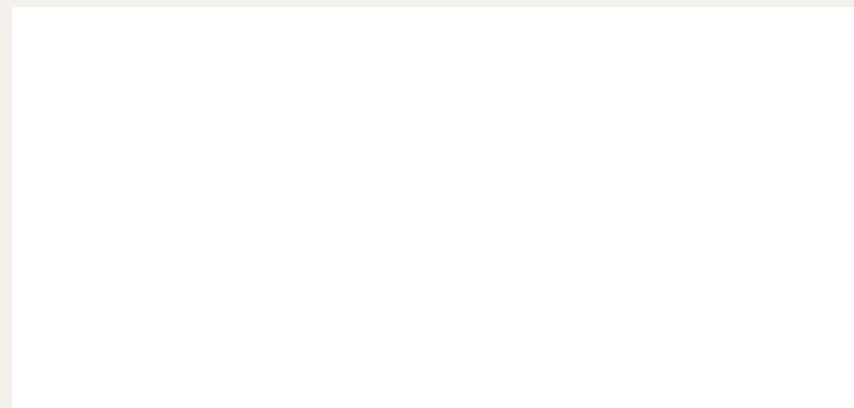
| Технические характеристики изотермического фургона* | |
|---|--|
| Размеры надстройки, мм | 4 400 X 2 200 X 2 100 |
| Внутренний объем (ориентировочный), м.куб. | 17,75 |
| Количество европаллет, шт. | 8 |
| Подрамник (каркас основания кузова) | Все детали проходят абразивоструйную обработку. Заниженный подрамник. |
| Пол: утеплитель — внутренний жесткий материал — внутреннее покрытие | Толщина пола — 68 мм, отбортовка высотой 250 мм. Платформа снизу защищена оцинкованным листом от агрессивного воздействия дороги. Покрытие пола — транспортировочная фанера. |
| Передняя стенка: — наружное покрытие — утеплитель — внутреннее покрытие | 50 мм, закладные под ХОУ универсальные. Плакированной металл белого цвета. ППС экструдированный. Оцинкованный металл. |
| Крыша: — наружное покрытие — утеплитель — внутреннее покрытие | 50 мм. Плакированной металл белого цвета. ППС экструдированный. Оцинкованный металл. |
| Боковые стенки: — наружное покрытие — утеплитель — внутреннее покрытие | 50 мм. Плакированной металл белого цвета. ППС экструдированный. Оцинкованный металл. |
| Задние двери — наружное покрытие — утеплитель — внутреннее покрытие | 50 мм. Пластик армированный стекловолокном 1,5 мм белого цвета. ППС экструдированный. Оцинкованный металл |
| Фурнитура | Оцинкованная штангового типа: 3 петли на дверь. 1 штанга на дверь. Обработка акрил-полиуретановой грунт-эмалью Procoat цвет серый. |
| Обвязка кузова | Анодированный алюминий |
| Задний портал | 2 мм серый цвет. Двухслойное терморепактивное цинконаполненное покрытие. |
| Освещение | 2 плафона |
| Оборудование | Боковая защита алюминиевая, защита задних фонарей — бампер, светоотражающая маркировка, выдвижная оцинкованная лестница. |
| Гарантийный срок на надстройку | 24 месяца или 100 000 км (что наступит раньше) |

* На примере АМЗ

В современном мире важно уметь выбрать идеальный баланс цены и качества.

Коммерческий транспорт Hyundai – это выбор в пользу надежности без переплат. С Hyundai Вам будут доступны практически любые вариации коммерческого транспорта для Вашего бизнеса.

Коммерческий транспорт Hyundai: выбор – за Вами, надежность – за нами.



ООО «Хендэ Трак энд Бас Рус»
Официальный дистрибьютор
коммерческой техники HYUNDAI в России
www.hyundaitrucks.ru
info@htbr.ru

Присоединяйтесь к нам в социальных сетях



Copyright © 2019 Hyundai Truck and Bus Rus. All Rights Reserved.
Июль 2019

3 ГОДА
300 000 КМ
Гарантия

Данный каталог носит исключительно информационный характер и ни при каких условиях информационные материалы и любая информация, размещенная в каталоге, не является публичной офертой, определяемой положениями Статей 435 и 437 Гражданского кодекса РФ. Для получения подробной информации о наличии и стоимости указанных товаров, обращайтесь в салоны официальных дилеров. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в свою продукцию, комплектацию и каталог без предварительного уведомления.